

## УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ! БЕРЕГИТЕ СВОИХ ДЕТЕЙ!

- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.
- Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т. д.
- Не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, – это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

По данным отдела по вопросам законности, правопорядка и безопасности администрации Калининского района, в первом полугодии текущего года на территории района увеличилось число дорожно-транспортных происшествий (**258, +24**), в результате которых ранено **312 (+50)** человек, **четверо** – погибли.



**80% ДТП –  
ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ**

### Основные виды ДТП по вине водителей:

- наезды на пешеходов – **101 (+5)**,
- столкновения автомобилей – **92 (+8)**.

### Основные причины происшествий по вине водителей:

- несоблюдение очередности проезда (**43**);
- неправильный выбор дистанции (**38**);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (**30**).

### Основная часть нарушений ПДД пешеходами:

- переходы проезжей части вне зоны пешеходного перехода.

Заказчик: Местная администрация МО Финляндский округ.  
Дизайн и верстка: ООО «Медпресса», 195197, Санкт-Петербург, ул. Васенко, д. 12, пом. 26.  
Отпечатано: ООО «Колорит», ул. Б. Пушкарская, д. 10  
Подписано в печать 06.09.2019. Тираж 500 экз.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАНИЕ  
ФИНЛЯНДСКИЙ ОКРУГ

## БЕРЕГИТЕ СВОИХ ДЕТЕЙ



6+

По данным отдела ГИБДД УМВД России по Калининскому району г. Санкт-Петербурга, в этом году в результате ДТП на территории района уже пострадали около **57 детей**, один ребенок погиб.

# УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ, ПОМНИТЕ!

## ПРИЧИНЫ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА:

1. Неумение наблюдать.
2. Невнимательность.
3. Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.

Именно родители дают плохой пример своим детям, действуя по принципу «со мной можно»: переходят проезжую часть там, где это запрещено, сажают детей, не достигших 12 лет, на передние сиденья автомобилей. Если вы показываете ребенку на собственном примере, как перебежать на красный свет, будьте уверены – оставшись один, он попытается сделать то же.

- Ребенок до 8 лет плохо распознаёт источник звуков и слышит только те звуки, которые ему интересны.
- Поле зрения ребенка гораздо уже, чем у взрослого.
- В 5-летнем возрасте ребенок ориентируется на расстоянии до 5 метров. В 6 лет появляется возможность оценить события в 10-метровой зоне – это 1/10 часть поля зрения взрослого человека. Он видит только то, что находится напротив. Машины слева и справа остаются для него незамеченными.
- Чтобы отличить движущуюся машину от стоящей, семилетнему ребенку требуется до 4 секунд, а взрослому на это нужно лишь четверть секунды.
- Надежная ориентация налево-направо приобретает не ранее чем в семилетнем возрасте.
- У дошкольников нет знаний и представлений о видах поступательного движения транспортных средств (т. е. ребенок убежден, что реальные автомобили могут останавливаться так же мгновенно, как и игрушечные). Разделение игровых и реальных условий происходит у ребенка в школе постепенно.
- Внимание ребенка сосредоточено на том, что он делает. Заметив предмет или человека, который привлекает его внимание, ребенок может устремиться к ним, забыв обо всем на свете. Догнать приятеля, уже перешедшего на другую сторону дороги, или подобрать укатившийся мячик для ребенка гораздо важнее, чем надвигающаяся машина.
- Ребенок не осознаёт ответственности за собственное поведение на дороге. Не прогнозирует, к каким последствиям приведет его поступок для других участников движения и для него лично. Собственная безопасность в условиях движения, особенно на пешеходных переходах, зачастую им недооценивается.

